

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2023〕128号

区交通委关于洞泾镇中心公路（平阳河路-卖新公路）提档升级项目可行性研究报告（初步设计深度）的批复

洞泾镇：

你单位《关于申报洞泾镇中心公路（平阳河路-卖新公路）提档升级项目可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（松洞府〔2023〕82号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

中心公路位于洞泾镇南部规划休闲农业区，是村庄内主要道路，现状为水泥砼路面。随着近年来交通流量的不断增加，中心公路的病害逐渐显现，主要有板块破碎、裂缝等。为了改善道路交通条件，延长道路使用寿命，确保车辆出行安全，故

对该路段进行提档升级改造。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《洞泾镇中心公路（平阳河路-卖新公路）提档升级项目可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，建设单位为上海市松江区洞泾镇城市建设管理事务中心，具体批复如下：

（一）工程规模：

本工程北接平阳河路交叉口，桩号K0+000，南接卖新公路交叉口，桩号 K0+990.34，路线全长 990.34m。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

（二）建设内容：

道路工程：

1、平阳河路-南白洋桥路段

具体结构层为：4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）（SBS 改性沥青）、粘层油、6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）、整平层（AC-20C）、1cm 橡胶沥青纤维碎石封层（应力吸收层）、老路结构层（老板块修复病害、纵横缝灌缝并贴防裂贴）；

2、南白洋桥-卖新公路路段

具体结构层为：4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）（SBS 改性沥青）、粘层油、6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）、1cm 橡胶沥青纤维碎石封层（应力吸收层）、18cmC30 水泥混凝土、碎石石屑找平层、老路板块打碎压实（路面垫层）；

3、对于各桥接坡标高接顺段，根据纵断面，无法满足路面抬升的水泥砼路段，需板块翻除后预留加罩厚度重新浇筑。

具体结构层为：4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）（SBS 改性沥青）、粘层油、6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）、1cm 橡胶沥青纤维碎石封层（应力吸收层）、18cmC30 水泥混凝土、15cm 级配碎石。

桥梁工程：对沿线涉及的 3 座桥梁平阳河桥、尚志塘桥、南白洋桥进行病害维修。

附属工程：交叉口、进口坡接顺；增设路缘石；土路肩填土植草；路面与两侧路基高差大于 50cm 以上路段增设波形护栏防护；并同步完善公路附属设施、安全防护设施、标志标线等。

三、工程技术要求

道路等级：四级公路；

设计速度：20km/h；

设计使用年限：加罩路段 5 年；翻建路段 8 年；

荷载标准：BZZ-100 型标准轴载。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 242.73 万元，其中建筑安装工程费 197.83 万元，其他建设费 37.83 万元，预备费 7.07 万元。本工程建设资金由建设单位承担，根据市、区“四好农村路”建设相关政策对计划内农村公路提档升级项目给予补贴。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

上海市松江区交通委员会
2023年6月19日



抄送：交通建设管理中心。

松江区交通委员会办公室

2023年6月16日印发